



Książka Drogowa

Powiat DZIERŻONIÓW

22.11.2015 r.





















PROCEDURA WYPADKOWA

1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do znajomości "Procedury Bezpieczeństwa" w razie wypadku na Odcinku Specjalnym (Procedura Bezpieczeństwa w Rajdach Samochodowych - 2012 PZM z dn. 10.01.2012)
2. Zielony znak „OK” pokazuje się gdy poszkodowani nie potrzebują pomocy.
3. Czerwony znak „SOS” pokazuje się gdy poszkodowani potrzebują pomocy.
4. W razie wypadku wymagającego pilnej interwencji ratunkowej (nie tylko medycznej), czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym nadjeżdżającym samochodom i każdemu helikopterowi, jeżeli ten próbuje interweniować. Musi być również wystawiony czerwony trójkąt odbłaskowy.
Czynności te dotyczą także wypadków, w których poszkodowani są widzowie (publiczność).
5. Każda załoga :
 - której pokazano czerwony znak „SOS” lub
 - gdy widzi samochód który doznał wypadku i nie jest wystawiony znak „OK” lub,
 - która widzi poszkodowane osoby trzecie (publiczność, osoby funkcyjne rajdu)

Musi natychmiast zatrzymać się w celu udzielenia pomocy !!!
6. Parkowanie musi być wykonane w sposób bezpieczny tj. zapewniający swobodny przejazd po trasie OS-u (aby nie spowodować kolejnego incydentu) i jednocześnie zapewniający swobodny dojazd służbom ratowniczym na miejsce zdarzenia.
Dotyczy to także sytuacji nie przewidzianych w punkcie 4.
Jeżeli jest potrzeba niesienia pomocy, bezwzględnie należy podjąć wszelkie możliwe działania nie bacząc na wynik sportowy. Dyrektor Rajdu zrekompensuje te działania stosując art. 33 Regulaminów Sportowych.
7. Załoga, która jako pierwsza znajdzie się w miejscu wypadku, po zatrzymaniu się obejmuje koordynowanie akcją ratunkową w następujący sposób:
8. Pierwszy z jej członków, „Koordynator 1”:
 - ocenia stan poszkodowanych osób pod względem konieczności akcji podtrzymującej życie i innej pomocy przed medycznej. Jeżeli jest więcej osób wymagających pomocy włącza do akcji osoby postronne (o ile są)
 - ocenia stan bezpieczeństwa auta pod względem możliwości pogłębienia się skutków wypadku (np. zapalenie, obsunięcie lub zawalenie, utonięcie załogi, incydent z udziałem następnej załogi itp.) Wykonuje lub zleca wykonanie niezbędnych czynności zabezpieczających,
 - jeżeli posiada telefon podejmuje próbę kontaktu z CKR poprzez numer alarmowy (+48 609 905 555) i relacjonuje przebieg wydarzeń tj: potwierdza zatrzymanie rajdu w miejscu wypadku, podaje numer startowy poszkodowanych, określa zakres niezbędnej pomocy, jak najbardziej precyzyjnie określa miejsce wypadku (odległość od startu, pozycja z książki drogowej, charakterystyczne cechy terenu, znaki i tablice drogowe, inne),
9. Drugi z jej członków, „Koordynator 2”, dokładnie w tym samym czasie :
 - przyciska migający na czerwono przycisk „SOS” na konsoli ASTO i zatrzymuje kolejną nadjeżdżającą załogę. W przypadku braku systemu ASTO przekazuje jej wszystkie informacje o wypadku i wysyła ją do najbliższego punktu radiowego,
 - ustawia czerwony trójkąt odbłaskowy,
 - zatrzymuje wszystkie kolejne załogi
10. W momencie przybycia Kierownika Zabezpieczenia OS-u bądź profesjonalnych ratowników, Koordynatorzy przekazują kierowanie akcją ratowniczą, podporządkowując się ich poleceniom.
11. W przypadku zatrzymania samochodu na trasie OS, czerwony trójkąt odbłaskowy musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50 m za samochodem.
Dotyczy to każdego przypadku zatrzymania się na OS-ie, nie tylko związanego z Procedurą Bezpieczeństwa, ale np. wymiany koła, naprawy samochodu itp.
Jeżeli zatrzymanie się nie wymaga wezwania pomocy, obligatoryjnie musi być aktywowany migający na zielono przycisk „OK” na konsoli ASTO.
12. Każda załoga rezygnująca z udziału w rajdzie musi niezwłocznie zgłosić rezygnację do organizatora tel: 600 439 125

**SOME SYMBOLS USER IN ROAD BOOK:
ZNAKI STOSOWANE W KSIĄŻCE DROGOWEJ:**

 TC-1	TIME CONTROL Punkt Kontroli Czasu	 EMERGENCY SERVICE KARETKA POGOTOWIA
 SS-1	START of Special Stage START Odcinka Specjalnego	 SPEED LIMIT Ograniczenie prędkości
 SS-1	FLYING FINISH of Special Stage META LOTNA Odcinka Specjalnego	 TRAFFIC LIGHT SYGNALIZATOR DROGOWY
 SS-1	STOP FINISH of Special Stage META STOP Odcinka Specjalnego	CELL PHONE SIGNAL  SYGNAŁ TELEFONU
 SS-1	TYRE MARKING ZNAKOWANIE OPON	WARNING  UWAGA
 SS-1	TYRE MARK CHECKING KONTROLA OPON	DIRECTION TO FOLLOW  WŁAŚCIWY KIERUNEK
 SS-1	REFUELING ZONE STREFA TANKOWANIA	DIRECTION NOT TO FOLLOW  NIEWŁAŚCIWY KIERUNEK
 SS-1	ESCAPE ROUTE DROGA EWAKUACYJNA	BUILDING  BUDYNEK
 SS-1	RADIO POINT PUNKT RADIOWY	CHURCH  KOŚCIÓŁ

**SOME SYMBOLS USER IN ROAD BOOK:
ZNAKI STOSOWANE W KSIĄŻCE DROGOWEJ:**



WALIM

LOCALITY ENTRANCE
POCZĄTEK MIEJSCOWOŚCI

Zagórze Śl. →

Nowa Wieś →

SING DIRECTION TO FOLLOW
WŁAŚCIWY KIERUNEK



JUGOWICE

LOCALITY EXIT
KONIEC MIEJSCOWOŚCI



WRONG DIRECTION
NIEWŁAŚCIWY KIERUNEK



ONTO BRIDGE

NA MOST



CONTROL

PUNKT KONTROLNY



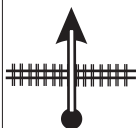
UNDER BRIDGE

POD MOST



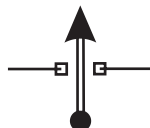
REFUELING

STACJA BENZYNOWA



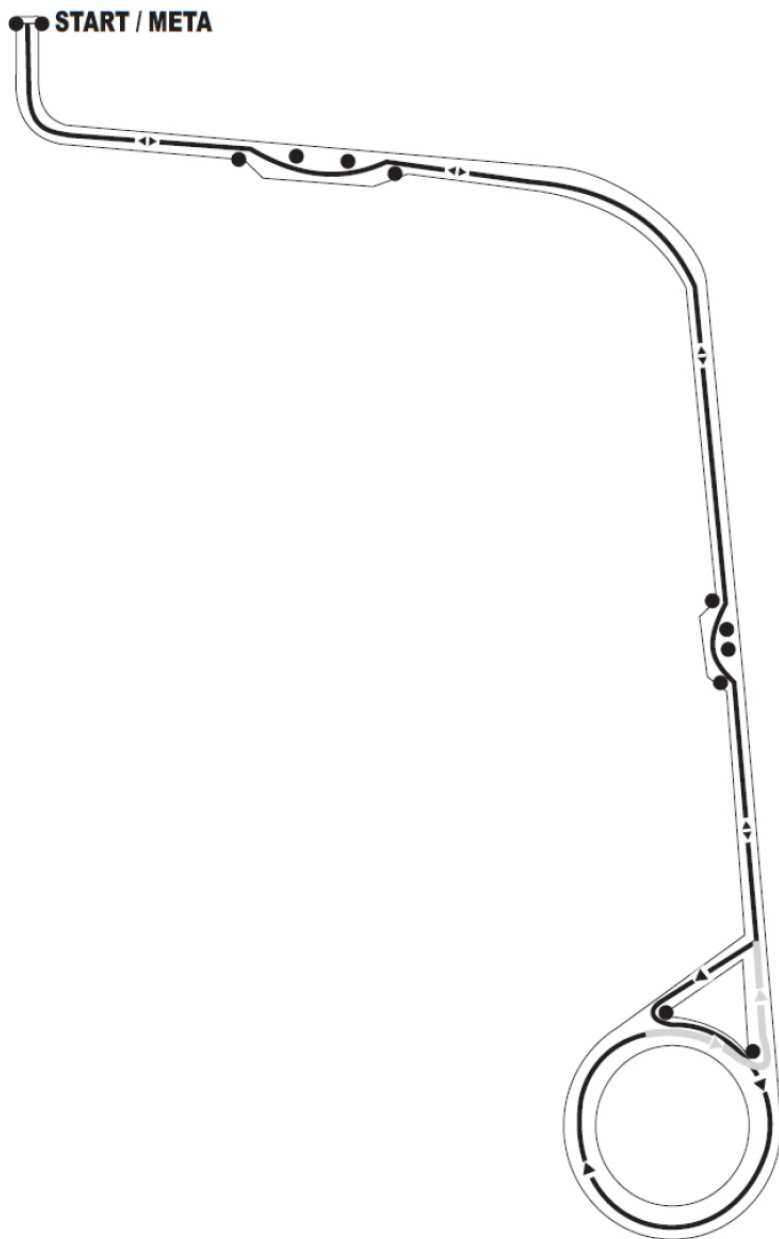
LEVEL CROSSING

PRZEJAZD KOLEJOWY

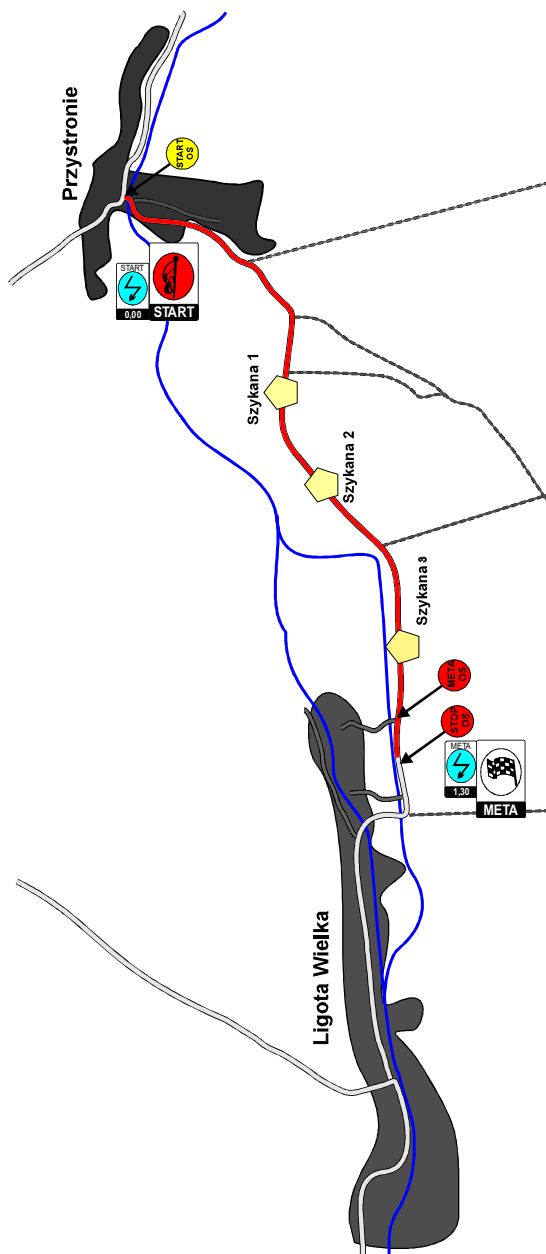


BRAMA

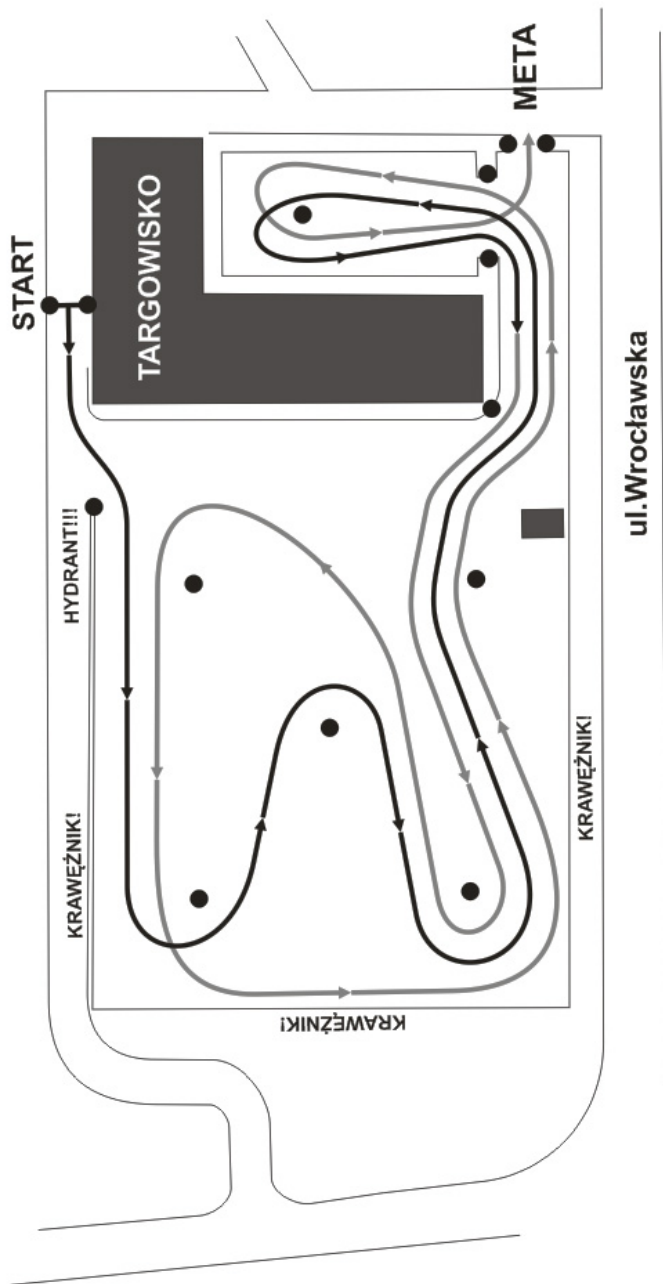
Rysunek nr 1 - Sieniawka









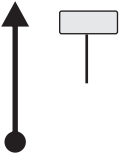

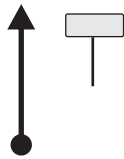
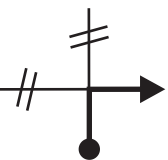
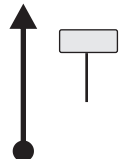
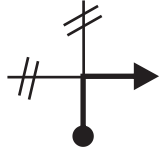
Rysunek nr 2 - Hopa

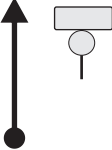


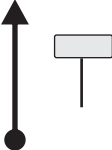












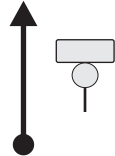




Rysunek nr 3- Targowisko



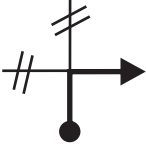

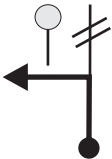




PKC 0 - Start Garaż 3, Dzierżoniów		ODLEGŁOŚĆ	ETAP 1	STRONA	
PKC 1,4,7- Zalew		13,70 km	SEKCJA 1, 2, 3	1	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		CZAS PRZEJAZDU	
		30 Km/h		25 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK		INFORMACJA	
CAŁKOWITY	ODCINEK			MALEJĄCO	
0,00	0,00			 PKC 0 PKC 3A,3B PKC 6A,6B PKC 9A	13,70
0,15	0,15	1		  Wyjazd z placu	13,55
0,50	0,35	2			13,20
0,90	0,40	3			12,80
1,40	0,50	4			12,30
2,20	0,80	5		Media Expert	11,50

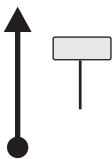

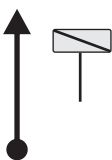

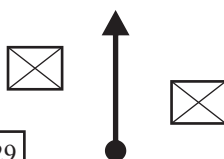
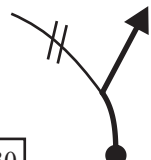


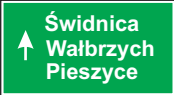
PKC 0 - Start Garaż 3, Dzierżoniów		ODLEGŁOŚĆ	ETAP 1	STRONA
PKC 1,4,7- Zalew		17,30 km	SEKCJA 1, 2, 3	2
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		CZAS PRZEJAZDU
		30 Km/h		25 min
ODLEGŁOŚĆ	KIERUNEK	INFORMACJA		MALEJĄCO
CAŁKOWITY	ODCINEK			
7,50	5,30	6		6,20
7,80	0,30	7		Kamieniarstwo 5,90
9,70	1,90	8		4,00
9,90	0,20	9		3,80
10,50	0,60	10		Stoszów 3,20
11,30	0,80	11		Łagiewniki 2,40








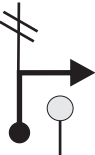


PKC 0 - Start Garaż 3, Dzierżoniów		ODLEGŁOŚĆ	ETAP 1	STRONA
PKC 1,4,7- Zalew		17,30 km	SEKCJA 1, 2, 3	3
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ	CZAS PRZEJAZDU	
		30 Km/h	25 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK	INFORMACJA	
CAŁKOWITY	ODCINEK		MALEJĄCO	
12,00	0,70	12 	 	1,70
12,60	0,60	13 		1,10
13,60	1,00	14 		0,10
13,70	0,10	15 		0,00

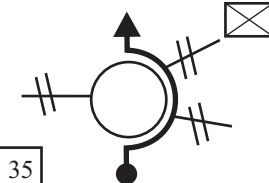
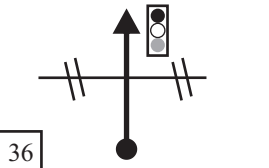

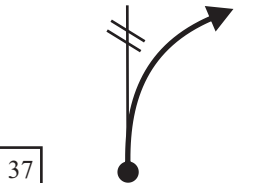
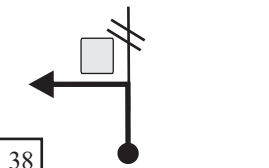


PKC 1,4,7 - Zalew		ODLEGŁOŚĆ		ETAP 1		STRONA	
PKC 2,5,8 Hopa		7,30 km		SEKCJA 1, 2, 3		4	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		30 Km/h		CZAS PRZEJAZDU	
						15 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK		INFORMACJA		MALEJĄCO	
CAŁKOWITY	ODCINEK						
				 PKC 1 PKC 4 PKC 7			
				 Sz 1 Sz 4 Sz 7 Próba wg rysunku nr 1			
0,00	0,00			 Sz 1 Sz 4 Sz 7		7,30	
0,20	0,20	17				7,10	
0,70	0,50	18		 		6,60	
1,20	0,50	19				6,10	

PKC 1,4,7 - Zalew		ODLEGŁOŚĆ		ETAP 1		STRONA	
PKC 2,5,8 Hopa		7,30 km		SEKCJA 1, 2, 3		5	
				ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		CZAS PRZEJAZDU	
				30 Km/h		15 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK		INFORMACJA		MALEJĄCO	
CAŁKOWITY	ODCINEK						
3,60	2,40	20				3,70	
6,20	0,60	21				3,10	
5,50	1,30	22				1,80	
7,30	1,80	23				0,00	


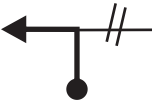

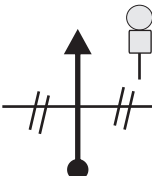


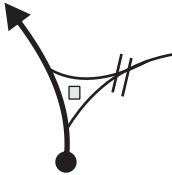
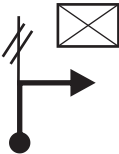

PKC 2,5,8 - Hopa		ODLEGŁOŚĆ		ETAP 1		STRONA	
PKC 3,6,9 - Targowisko		12,30 km		SEKCJA 1, 2, 3		6	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		30 Km/h		CZAS PRZEJAZDU	
						25 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK		INFORMACJA		MALEJĄCO	
CAŁKOWITY	ODCINEK						
				PKC 2 PKC 5 PKC 8			
				Sz 2 Sz 5 Sz 8 Próba wg rysunku nr 2			
0,00	0,00			Sz 2 Sz 5 Sz 8		12,30	
1,00	1,00	24				11,30	
2,30	1,30	25				10,00	
4,70	2,40	26				7,60	

PKC 2,5,8 - Hopa		ODLEGŁOŚĆ	ETAP 1	STRONA	
PKC 3,6,9 - Targowisko		12,30 km	SEKCJA 1, 2, 3	7	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		CZAS PRZEJAZDU	
		30 Km/h		25 min	
ODLEGŁOŚĆ CAŁKOWITY ODCINEK		KIERUNEK		INFORMACJA	MALEJĄCO
5,30	0,60	27			7,00
6,50	1,20	28			5,80
11,70	5,20	29		Media Expert Orlen	0,60
12,10	0,40	30			0,20
12,30	0,20	31			0,00

PKC 3,6,9 - Tragowisko		ODLEGŁOŚĆ		ETAP 1		STRONA	
PKC 3A,6A,9A - Garaż 3		2,15 km		SEKCJA 1, 2, 3		8	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		30 Km/h		CZAS PRZEJAZDU	
						10 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK		INFORMACJA		MALEJĄCO	
CAŁKOWITY	ODCINEK						
				 PKC 3 PKC 6 PKC 9			
				 Sz 3 Sz 6 Sz 9 Próba wg rysunku nr 3			
0,00	0,00			 Sz 9 Sz 6 Sz 3		2,15	
0,10	0,10	32		Wyjazd z targowiska		2,05	
0,20	0,10	33				1,95	
0,30	0,10	34				1,85	

PKC 3,6,9 - Tragowisko		ODLEGŁOŚĆ	ETAP 1	STRONA	
PKC 3A,6A,9A - Garaż 3		2,15 km	SEKCJA 1, 2, 3	9	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		CZAS PRZEJAZDU	
		30 Km/h		10 min	
ODLEGŁOŚĆ CAŁKOWITY ODCINEK		KIERUNEK		INFORMACJA	MALEJĄCO
0,70	0,40	35		Aldi	1,45
1,10	0,40	36			1,05
1,50	0,40	37			0,065
2,00	0,50	38			0,15
2,15	0,15	39		Do Garaż 3 PKC 3A,3B PKC 6A,6B PKC 9A	0,00

**Druga i trzecia sekcja:
powrót do strony nr 1, poz. 1**

PKC 3A,6A,9A - Garaż 3		ODLEGŁOŚĆ	ETAP	STRONA	
PKC 9A - Park zamknięty, OSIR		1,00 km	SEKCJA 0	10	
		ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		CZAS PRZEJAZDU	
		30 Km/h		5 min	
ODLEGŁOŚĆ		KIERUNEK		INFORMACJA	
CAŁKOWITY	ODCINEK			MALEJĄCO	
0,00	0,00	1			1,00
0,15	0,15	2			0,85
0,25	0,10	3		Płytki ceramiczne	0,75
0,65	0,40	4		W ul. Strumykową  	0,35
0,85	0,20	5			0,15
1,00	0,15			OSIR  PKC 9B	0,00



KJS Pożegnanie sezonu



22.11.2015
Dzierżoniów -
- Łagiewniki



"WAG-SPEC"
ZAKŁAD NAPRAWY
I KONSERWACJI WAG



Fundusz
Regionu
Wałbrzyskiego

