



AUTOMOBILKLUB DOLNY ŚLĄSK

Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy Samochodowej

KJS „ Babskie ściganie ”

1 Runda Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu w KJS

08.03.2015 r.

Dzierżoniów - Łagiewniki

Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a
tel. 600 439 125
www.automobilklub.org

KOMITET HONOROWY

Robert Jagła	Posel na Sejm RP
Dariusz Kucharski	Burmistrz miasta Dzierżoniów
Janusz Szpot	Wójt gminy Łagiewniki

KOMITET ORGANIZACYJNY

Krystyna Iwanowska	Prezes Automobilklubu Dolny Śląsk
Bogdan Hurlak	Wiceprezes Automobilklubu Dolny Śląsk
Justyna Kurowska Ferdek	Członek Automobilklubu Dolny Śląsk
Grażyna Sambułka	Skarbnik Automobilklubu Dolny Śląsk

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	3
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	5
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	7
13. PROCEDURA STARTU	7
14. POMIAR CZASU	7
15. META	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	8
18. NAGRODY	8
19. PROTESTY	8
20. KARY	8
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
Załącznik 1	9
Załącznik 2	10
Załącznik 3	11

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

1. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego;
2. Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2015;
3. Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”;
4. Regulaminu Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu.
5. Regulaminu ochrony środowiska PZM i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach, ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	20.02.2015	godz. 7 ⁰⁰
Zamknięcie listy zgłoszeń pierwszy termin	04.03.2015	godz. 24 ⁰⁰
Zamknięcie listy zgłoszeń drugi termin	06.03.2015	godz. 24 ⁰⁰
Niedziela 8.03.2015 r.		
Odbiór administracyjny	08.03.2015	godz. 07 ⁰⁰ -9 ⁰⁰
Badania kontrolne BK-1 wg harmonogramu BK	08.03.2015	godz. 07 ¹⁵ -9 ¹⁵
Pierwsze posiedzenie ZSS	08.03.2015	godz. 9 ²⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	08.03.2015	godz. 9 ³⁰
Odprawa uczestników	08.03.2015	godz. 9 ⁴⁰
Start	08.03.2015	godz. 10 ⁰⁰
Meta	08.03.2015	godz. 15 ⁴⁰
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.03.2015	godz. 17 ⁰⁰
Rozdanie nagród (hala sportowa)	08.03.2015	godz. 17 ³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.03.2015r. na terenie powiatu dzierzoniowskiego

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „Babskie Ściganie ” rozgrywana jest jako 1 Runda DMO KJS. Uczestnicy zdobywają punkty do licencji.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/15 ZOPZM Wr.15.02.06 nadana przez OKSS we Wrocławiu

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 08.03.2015 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu tel.600 439 125; e-mail; biuro@automobilklub.org w dniu 08.03.2015. w godz. 07⁰⁰-17⁰⁰ Dzierżoniów ul. Strumykowa 1 - OSiR

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Dzierżoniów ul. Strumykowa 1 – OSiR, godz. 10.00

Meta – Dzierżoniów ul. Strumykowa 1 - OSiR godz. 15.40

Komasacja – Dzierżoniów ul. Strumykowa 1 - OSiR

1.07 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, kostka brukowa

Długość trasy: 135km. (w tym 8,70 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Dolny Śląsk

2.2 Adres

Malczyce ul. H. Sienkiewicza 10A tel.600 439 125, 600 420 745

www.automobilklub.org

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Ryszard Krawczyk

Członek

Andrzej Kazimierczak

Członek

Bogdan Hurlak

2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor KJS

Krystyna Iwanowska

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

Janina Boczkowska

Asystent dyrektora ds. sportowych

Wojciech Gonera

Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa

Rafał Hurlak

Komisarz ds. ochrony środowiska

Anna Bojarun

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Justyna Kurowska

Kierownik biura

Grażyna Stambułka

Kierownik komisji obliczeń

Joanna Kazimierczak

Kierownik badań kontrolnych

Marcin Luniak

Kierownik komasacji

Janusz Rygliński

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „Babskie Ściganie” musi przesłać:

Pierwszy termin zgłoszeń do dnia 04.03.2015

Drugi termin zgłoszeń do dnia 06.03.2015

do godz.24.00 wypełnione zgłoszenie na adres: www.automobilklub.org

3.3.2 Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych

Uczestników

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadkach: nieetycznego zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg

3.4.1 Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu będzie decydować kolejność wpływu **kompletnego zgłoszenia** do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. Nr1 Regulaminu ramowego KJS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

grupa - GOŚĆ (zawodnicy z licencją kierowcy stopnia „R”, „R1” oraz „RN”).

Organizator może utworzyć klasy markowe lub KDL w przypadku zgłoszenia więcej niż 5 aut danego rodzaju.

3.07.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.07.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi :

- w pierwszym terminie - 150, 00 zł

- w drugim terminie - 200, 00 zł

- załoga kobieca 100,00zł w pierwszym terminie, 150,00zł w drugim terminie

- płatne na konto nr : 46 1020 5242 0000 29020152 2580 z dopiskiem wpisowe KJS „Babskie Ściganie”

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wzrasta o 100%

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części tylnych drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

5.3 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występuje w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200zł
- drugie wykroczenie – kara 5 minut
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS

6. REKLAMA

- 6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.
- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze KJS na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

Dzierżoniów, Strumykowa 1 OSiR w dniu 08.03.2015r. godz. 07⁰⁰-9⁰⁰

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

6. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Nie dotyczy

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Dzierżoniów ul. Strumykowa 1 OSiR niedziela 08.03.2015 godz. 07¹⁵-9¹⁵

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego KJS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na Metę.

10. OPONY

10.1 Samochód uczestniczący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie w czasie prób musi zgadzać się z ilością kół przedstawionych na Badaniach Kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

Dzierżoniów, Strumykowa 1 OSiR - 08.03.2015 godz. 9⁴⁰,

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08.03.2015 niedziela godz. 9³⁰, Oficjalna tablica ogłoszeń
Dzierżoniów, Strumykowa 1 OSiR - 08.03.2015 godz. 9³⁰,

12.2 Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez stronę
<http://rallymasters.razdwaprojekt.pl/czas/>

12.3 Oficjalny start

08.03.2015 , godz. 10⁰⁰ wg listy startowej w odstępach 2 minutowych.

12.4 Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC-0
Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu
sekcja 2 : PKC 3B komasacja
sekcja 3: PKC 6B komasacja

12.5 Park Serwisowy

Nie dotyczy

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 07, a ostatnie 5 –po jednej po czym nastąpi sygnał startu.

W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować

Organizator może wprowadzić na próbach start i pomiar czasu z użyciem fotoceli.

13.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4 Zabrania się powtórzenia startu

13.5 Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A bez nakładania kary .

15.2 Po PKC 9A przewiduje się Park Zamknięty.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|--|---------------------------------|
| - Kierownik Próby | kamizelka koloru czerwonego |
| - Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| - Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| - Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |
| - Sędziowie zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |

17. NAGRODY

17.1 Rozdanie nagród

Dzierżonów, Strumykowa 1 Hala Sportowa OSiR

17.2 Wykaz nagród:

Puchary dla kierowców i pilotów za zajęcie I, II, III miejsca w poszczególnych klasach w zależności od frekwencji na starcie OS 1

18. PROTESTY

18.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce Odpowiedzialnego za Kontakty z uczestnikami.

18.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodem mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego

19. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr.3

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Malczyce 02 lutego 2015 r.

Dyrektor KJS
Krystyna Iwanowska

HARMONOGRAM
8 marca 2015 r.- NIEDZIELA

Załącznik nr 1

PKC PRÓBA	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ PRÓBY	ODLEGŁOŚĆ DO PKC	DŁUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS ODJAZDU I ZAŁOGI
PKC 0	START OSiR Dzierżoniów	---	---	---	---	10:00
PKC 1	Sieniawka	---	16,00	16,00	30'	10:30
Sz 1	Zalew	0,90	---	---	---	10:33
PKC 2	Przystronie	---	7,60	8,50	15'	10:48
Sz 2	Hopa	1,20	---	---	---	10:51
PKC 3	Dzierżoniów	---	14,20	15,40	31'	11:22
Sz 3	Targowisko	0,80	---	---	---	11:25
PKC 3A	OSiR	---	4,30	5,1	15'	11:40
Komasacja					20'	
PKC 3B	OSiR Dzierżoniów	---	---	---	---	12:00
PKC 4	Sieniawka	---	16,00	16,00	30'	12:30
Sz 4	Zalew	0,90	---	---	---	12:33
PKC 5	Przystronie	---	7,60	8,50	15'	12:48
Sz 5	Hopa	1,20	---	---	---	12:51
PKC 6	Dzierżoniów	---	14,20	15,40	31'	13:22
Sz 6	Targowisko	0,80	---	---	---	13:25
PKC 6A	OSiR	---	4,30	5,1	15'	13:40
Komasacja					20'	
PKC 6B	OSiR Dzierżoniów	---	---	---	---	14:00
PKC 7	Sieniawka	---	16,00	16,00	30'	14:30
Sz 7	Zalew	0,90	---	---	---	14:33
PKC 8	Przystronie	---	7,60	8,50	15'	14:48
Sz 8	Hopa	1,20	---	---	---	14:51
PKC 9	Dzierżoniów	---	14,20	15,40	31'	15:22
Sz 9	Targowisko	0,80	---	---	---	15:25
PKC 9A	META OSiR	---	4,30	5,1	15'	15:40
Podsumowanie		8,70	126,30	135,00		

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A



Justyna Kurowska-Ferdek

Plan pracy
Odpowiedzialnego za kontakty
z uczestnikami

08.03.2015r.

Telefon:501 926 550

Godz. 7.00 – 9.00	-	Biuro zawodów, BK 1
Godz. 9.15 – 9.30	-	Posiedzenie ZSS
Godz. 9.45	-	Odprawa uczestników
Godz. 10.00 – 11.20	-	Start zawodów
Godz. 11.40 – 13.00	-	Komasacja I
Godz. 13.40 – 16.30	-	Komasacja II
Godz. 15.00 – 16.00	-	Meta zawodów

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26	Za nieprawidłowe przejechanie	Limit 150% czasu

najlepszego uczestnika w klasie (patrz art. 11.7 Reg. KJS)

Notatki